



INSTITIO DE TRNASITO DE BOYACÁ

ITBOY



INFORME DE ACCIDENTALIDAD

MAYO DE 2015

OBSEVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

TUNJA, JUNIO DE 2015



## INTRODUCCIÓN

La presentación de este nuevo informe de accidentalidad por parte del ITBOY a través del Observatorio de Seguridad Vial tiene como principal propósito brindar información confiable y oportuna de una parte a las autoridades responsable de ejercer el control y de planear e implementar las acciones conducentes a minimizar el riesgo o prevenir los accidentes de tránsito, crear una cultura de la seguridad vial y propiciar una movilidad ágil y segura, como aquellas encargadas de promover el conocimiento de todas y cada una de las conductas y comportamientos humanos referentes al tránsito y de otra parte al ciudadano quien en su calidad de conductor, peatón o pasajero se convierte en beneficiario de la vía, para que a su vez conozca plenamente cuáles son sus derechos y cuáles sus deberes.

Es de trascendental importancia, que basados en la realidad que nos permite el análisis de los indicadores de accidentalidad se puedan identificar aquellos comportamientos sobre los cuales debe actuarse en procura del respeto de las normas, los derechos de los demás, necesarios para la convivencia ciudadana, la optimización de la movilidad y el más importante; el derecho fundamental de la vida, la integridad física y la protección económica y la libertad de todos los ciudadanos, porque todos somos actores de la seguridad vial.

### **Accidentalidad en Boyacá**

Respectos de las cifras; en el mes de mayo se registraron en Boyacá, un total de 33 accidentes de tránsito los cuales dejaron un saldo de 43 personas lesionadas y 8 perdieron la vida. De los 33 accidentes el 58 por ciento tiene lugar en vías de municipios que son jurisdicción del ITBOY y el 42 por ciento restante en vías de la jurisdicción de los Organismos de tránsito.

Los municipios que registran las mayores cifras de accidentes de tránsito en el mes de mayo son: Tunja, Cómbita, Duitama y Moniquirá. Los tramos de vías nacionales en donde se presenta la mayor parte de los accidentes; 31 por ciento, es Tunja – Duitama y Guateque – Agua – Clara con el 23 por ciento, Los accidentes de tránsito de motocicletas y de peatones son los más frecuentes en este periodo.

En Boyacá, las principales causas de accidentalidad en el mes de mayo corresponden a: Cruzar sin observar, no respetar prelación, desobedecer señales de tránsito, exceso de



velocidad, girar bruscamente y no mantener distancia de seguridad. Los motociclistas y los peatones son las principales víctimas de los accidentes de tránsito.

### **Accidentalidad en Jurisdicción del ITBOY**

En la jurisdicción del ITBOY, que comprende 116 municipios se registran en el mes de mayo un total de 19 accidentes, tres menos que en el mes de abril, lo cual representa una reducción del 14 por ciento. El número de lesionados pasó de 30 a 32 víctimas con un incremento del siete por ciento y en víctimas fatales hubo dos menos lo que representa una reducción del 29 por ciento.

Mayo resulta ser el mes con el menor registro de accidentes de los últimos cinco años y el acumulado de enero a mayo presenta una reducción de 10 accidentes que corresponden a un nueve por ciento respecto al año anterior.

Los municipios de la jurisdicción del ITBOY que registran los mayores números de accidentes en este periodo son: Combita y Moniquira, con tres accidentes cada uno, Nobsa, san Luis de Gaceno y Tuta con dos accidentes.

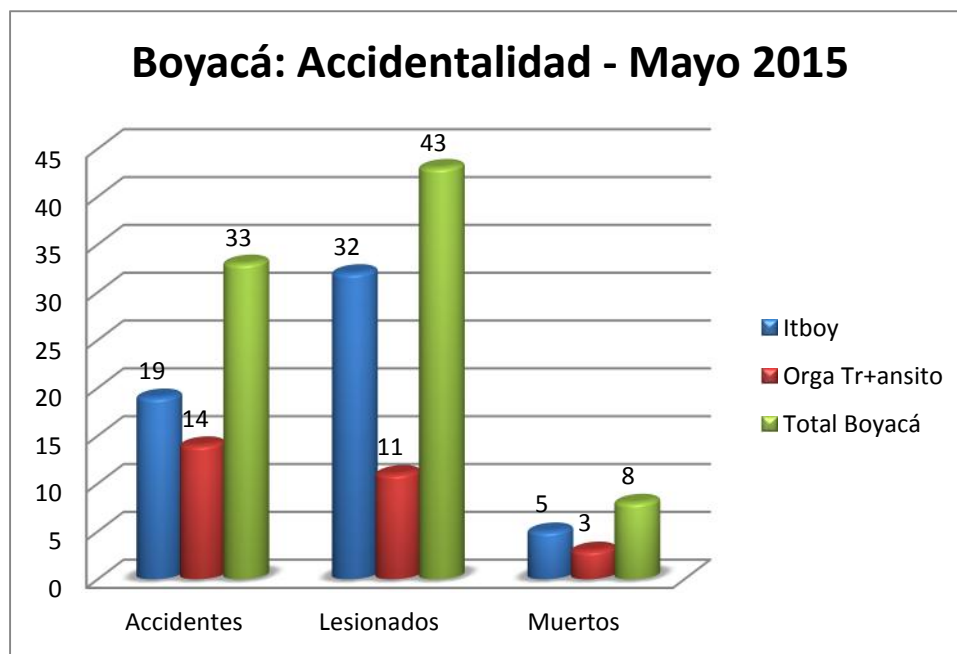
Los accidentes de tránsito en motocicleta y los de peatones como ya es tradicional, representan las modalidades de accidentes más frecuentes y las principales causas de accidentalidad son: Cruzar sin observar y desobedecer señales de tránsito.

El total de víctimas que dejaron como resultado los 19 accidentes registrados en las vías de la jurisdicción del ITBOY en el mes de mayo son 37, que corresponden a 32 lesionados y cinco muertos.

## ACCIDENTALIDAD EN BOYACÁ

MAYO 2015

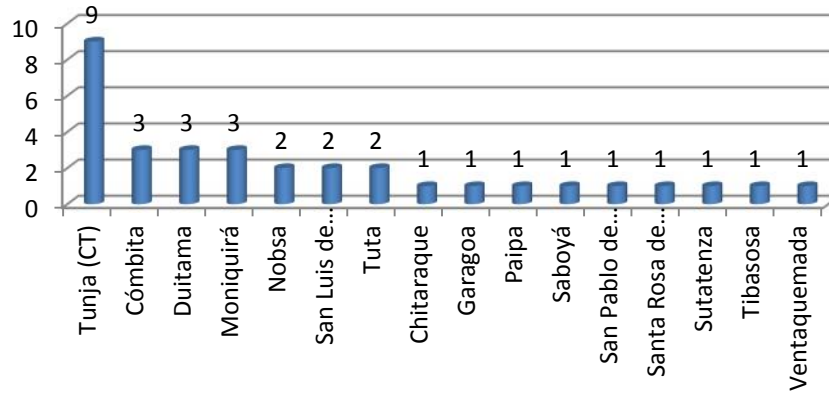
### Accidentes



En el mes de mayo se registraron en Boyacá, un total de 33 accidentes de tránsito los cuales dejaron un saldo de 43 personas lesionadas y 8 perdieron la vida. De los 33 accidentes el 58 por ciento tiene lugar en vías de municipios que son jurisdicción del ITBOY; sin embargo la totalidad de estos tiene lugar en los tramos de vías Nacionales que atraviesan estos Municipios y el 42 por ciento restante en vías de la jurisdicción de los Organismos de tránsito.

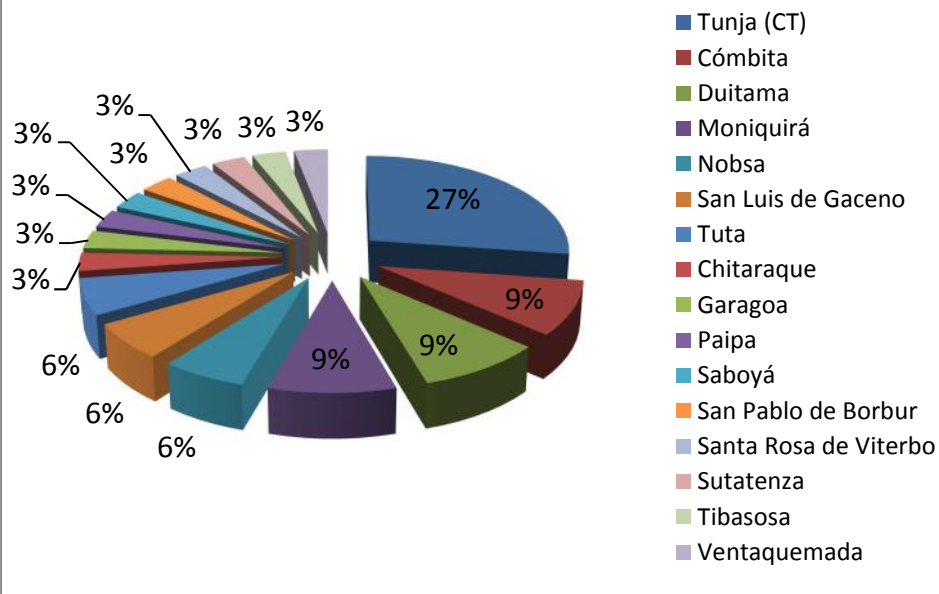
De los 43 lesionados, el 74 por ciento corresponde a vías de la jurisdicción del ITBOY, y el 26 restante a jurisdicción de los Organismos de tránsito; finalmente el 62,5 por ciento de las víctimas fatales se registra en las vías de la jurisdicción del ITBOY.

## Boyacá: No Accidentes por Municipio Mayo 2015



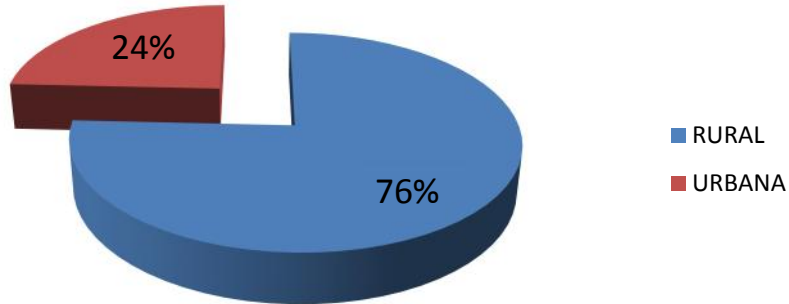
En Boyacá los municipios que registran las mayores cifras de accidentes de tránsito en el pasado mes de mayo son: Tunja, Cómbita, Duitama y Moniquirá.

## Boyacá: participación accidentes por Municipio. Mayo 2015



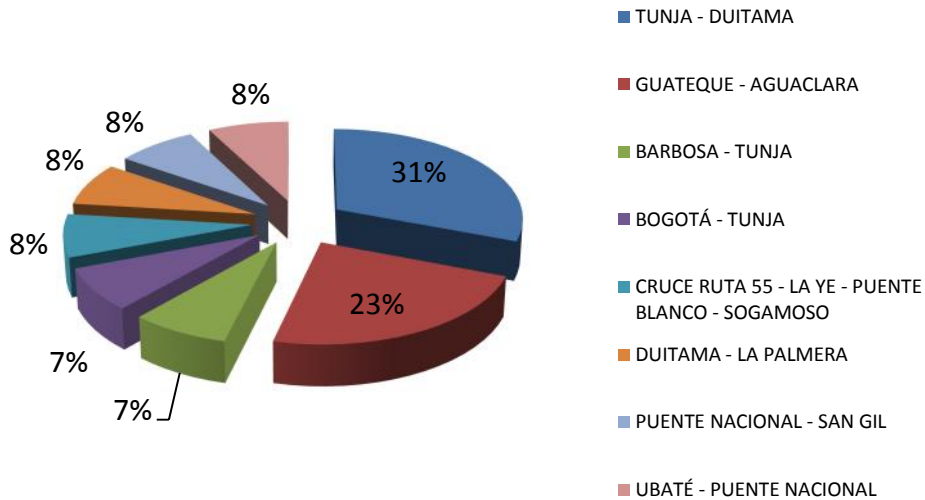
Tunja, representa el 27 por ciento del total de los accidentes registrados en este periodo en Boyacá, le siguen Cómbita, Duitama y Moniquirá con un nueve por ciento cada uno.

### Boyacá: Distribución de Accidentes por zona Geográfica. mayo 2015



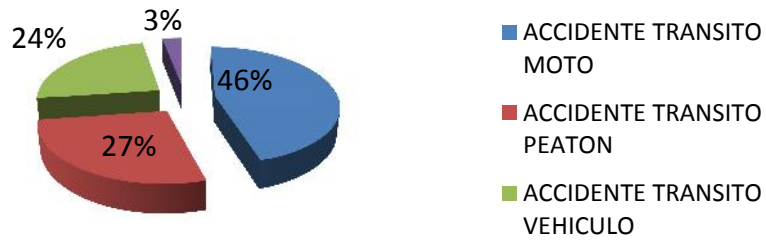
El 76 por ciento de los accidentes en este periodo tienen lugar en Zona rural.

### Participación de Accidentes en Vías Nacionales: Mayo 2015



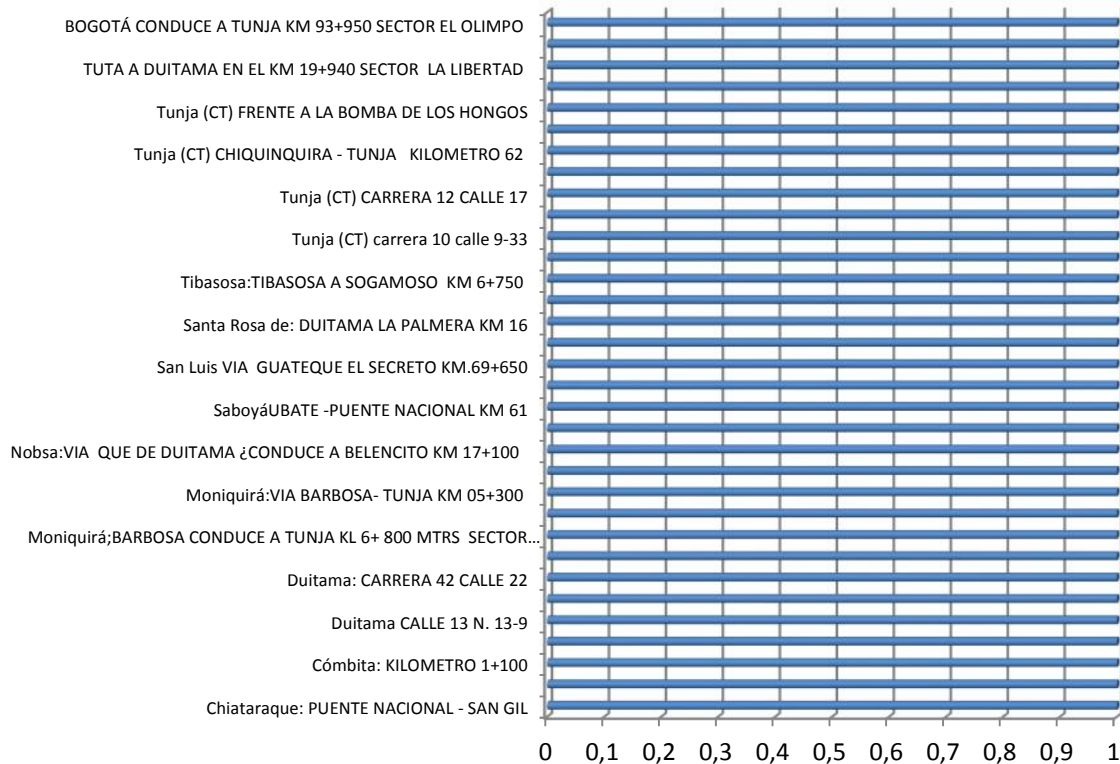
Los tramos de vías nacionales en donde se presenta la mayor parte de los accidentes; 31 por ciento, es Tunja – Duitama y Guateque – Agua – Clara con el 23 por ciento, significa que de los 33 accidentes contabilizados en vías Nacionales, el 54% tiene lugar en estos dos tramos viales.

## Boyacá: Modalidad de los accidentes Mayo de 2015

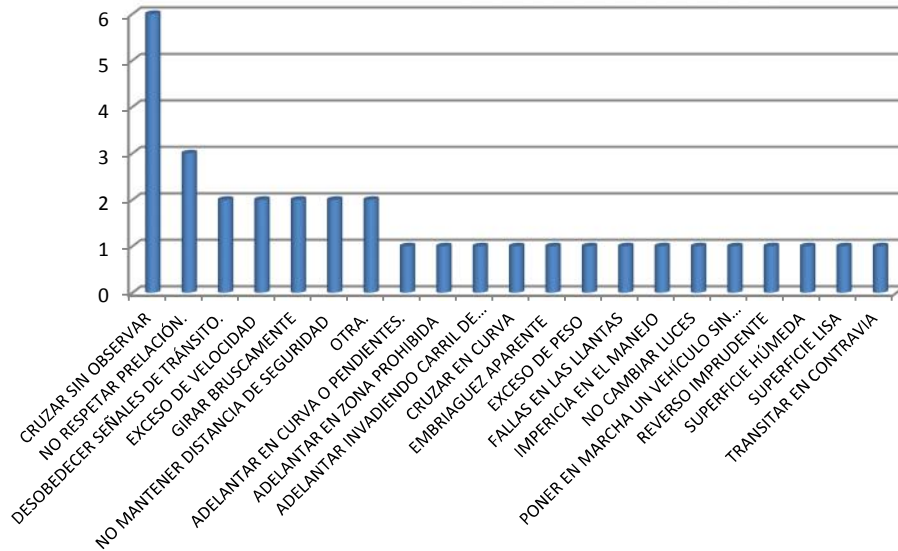


Los accidentes de tránsito de motocicletas y de peatones son los más frecuentes en este periodo en el departamento de Boyacá.

## BOYACÁ: LUGAR ACCIDENTES - MAYO 2015

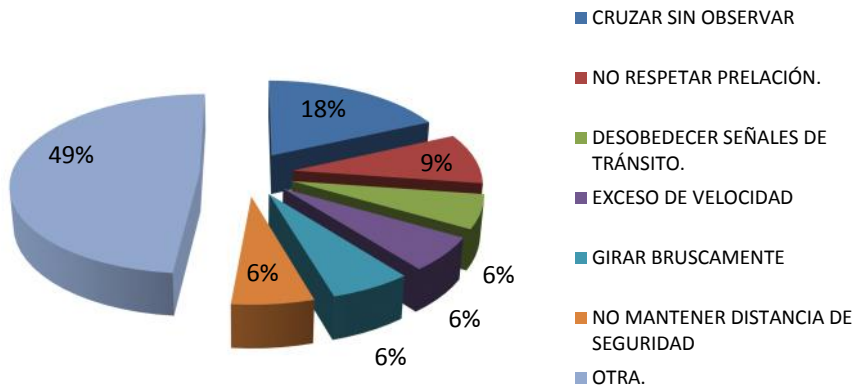


### Boyacá: Hipótesis de Accidentes Mayo 2015



En Boyacá, las principales causas de accidentalidad en el mes de mayo corresponden a: Cruzar sin observar, no respetar prelación, desobedecer señales de tránsito, exceso de velocidad, girar bruscamente y no mantener distancia de seguridad.

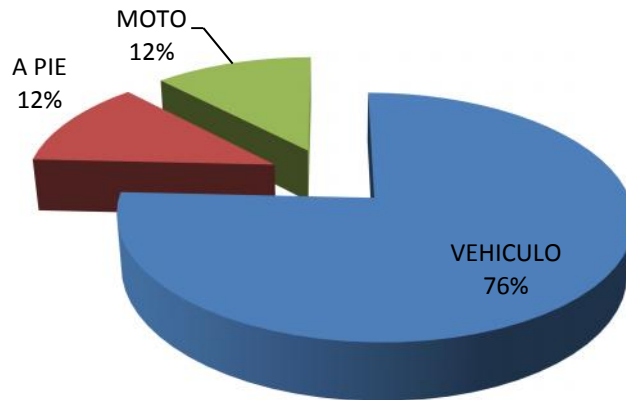
### Boyacá: Distribución causas accidentes. Mayo 2015



La mitad de los accidentes registrados en este periodo obedecen a seis causas: Las dos principales: cruzar sin observar y no respetar prelación, seguidas de: Desobedecer señales de tránsito, exceso de velocidad, girar bruscamente y no mantener distancia de seguridad.

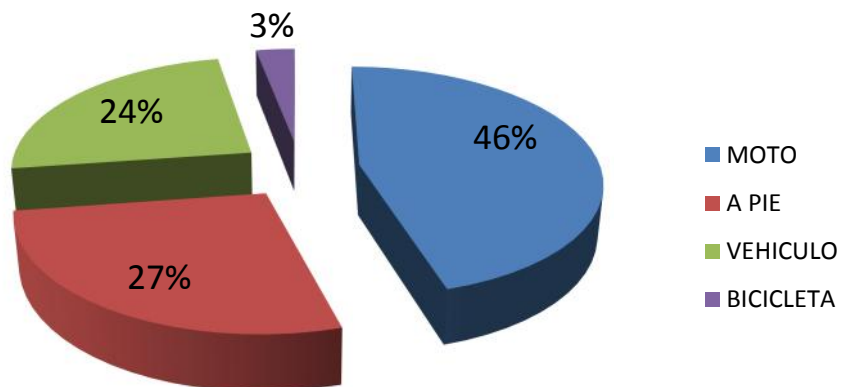


## Boyacá: vehículo Agresor - mayo 2015



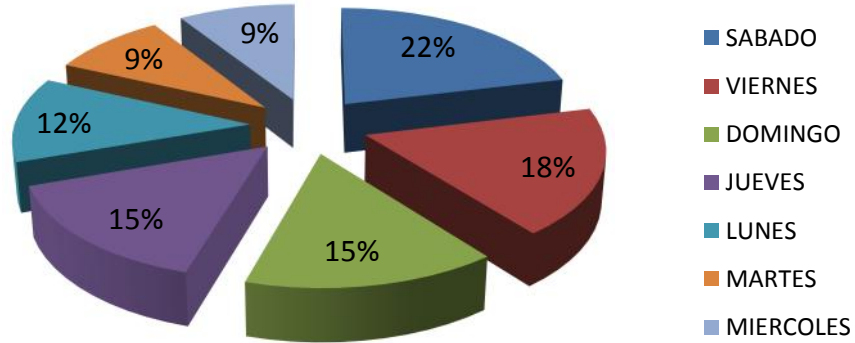
En el 76 por ciento de los accidentes, el agresor es un vehículo, mientras que los peatones y las motocicletas lo son en un 12 por ciento cada uno.

## Boyacá: vehículos víctima mayo 2015



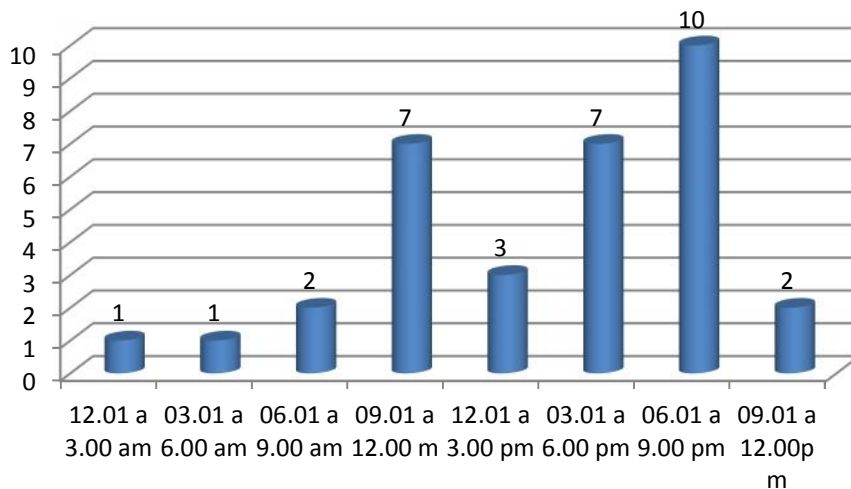
Los motociclistas con cerca del 50 por ciento y los peatones cerca del 30 por ciento, son las principales víctimas de los accidentes de tránsito,

### Boyacá: Distribución de los accidentes por día de la semana.

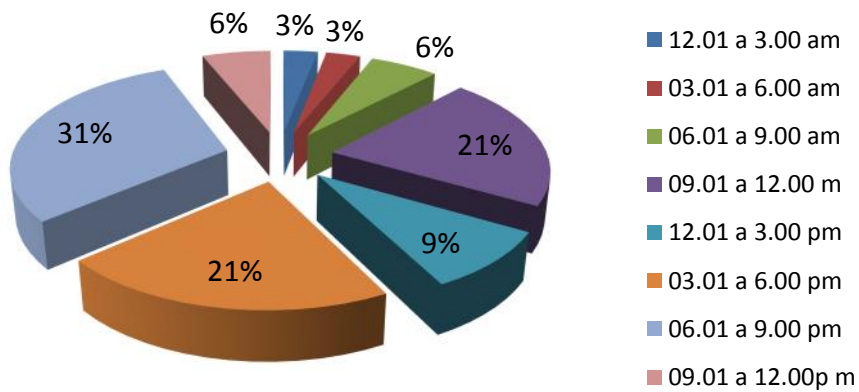


La mayor parte de los accidentes se presentan entre jueves y sábado; siendo éste último el de mayor participación.

### Boyacá: No Accidentes por horas del día. Mayo de 2015

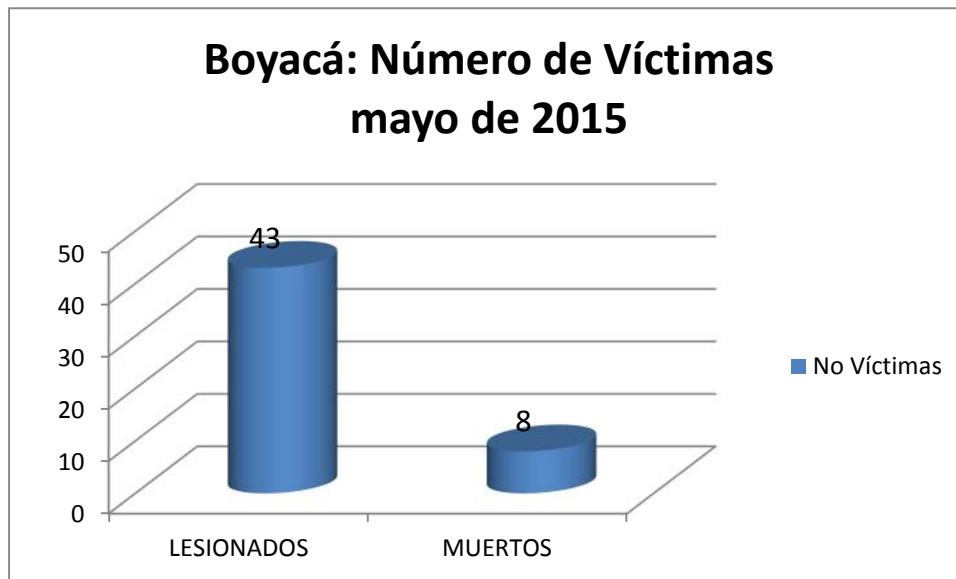


### Boyacá: Distribución accidentes por horas del día. mayo 2015



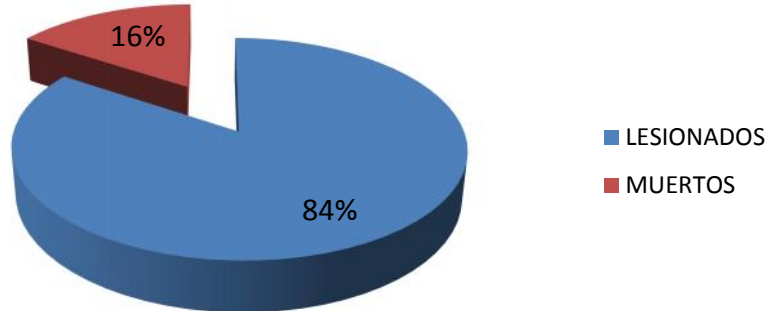
Las horas de mayor accidentalidad en este periodo en el Departamento de Boyacá son: de seis a nueve de la noche un 31 por ciento y en segundo lugar de nueve a doce del día y de tres a seis de la tarde un 21 por ciento en cada caso.

### Boyacá: Víctimas de tránsito – Mayo de 2015



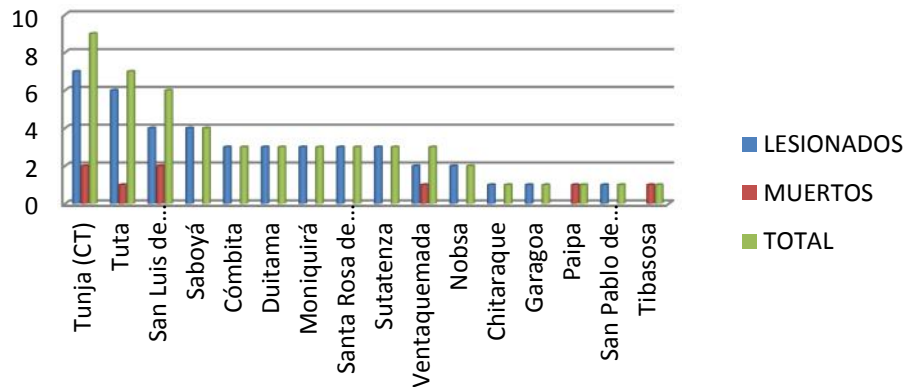
Los 33 accidentes registrados en Boyacá en el mes de mayo de 2015, dejaron como resultado 53 víctimas; que corresponden a 43 lesionados y ocho víctimas fatales.

## Boyacá: Distribución de Víctimas Mayo 2015



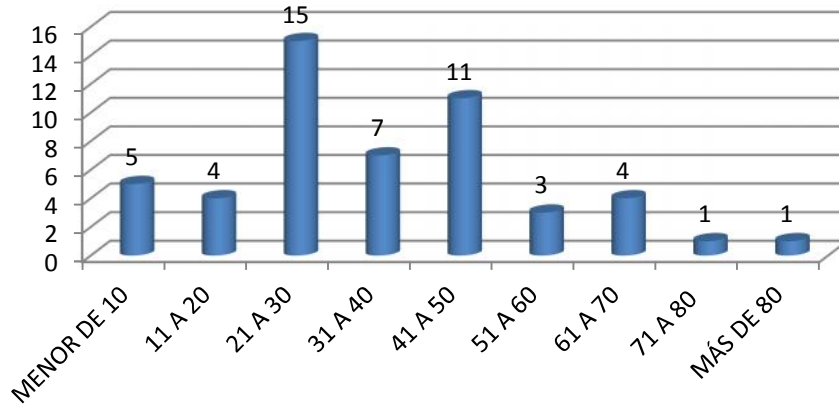
El 84 por ciento de las víctimas son lesionados y el 16 por ciento muertos.

## BOYACÁ: VÍCTIMAS POR MUNICIPIO MAYO 2015



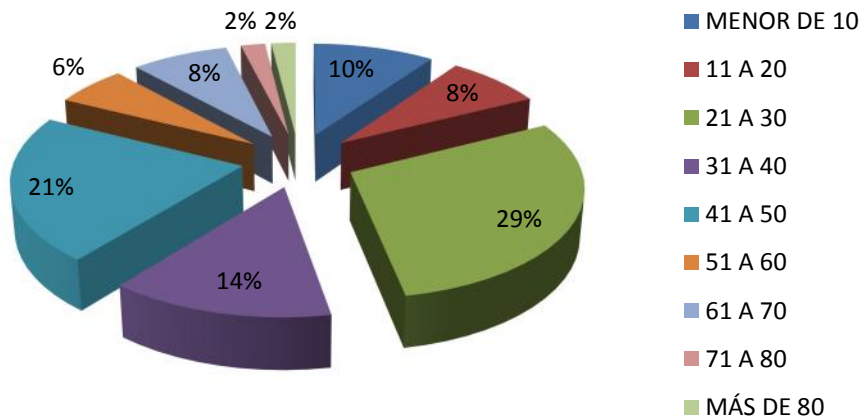
Los municipios con el mayor número de víctimas son: Tunja, Tuta, San Luis de Gaceno y Saboyá, correspondiendo a Tunja, y San Luis de Gaceno el mayor número de víctimas fatales. En Tunja siete y dos accidentes dejaron igual número de lesionados y muertos respectivamente, mientras en San Luis de Gaceno, un accidente dejó cuatro heridos y otro dos muertos.

### Boyacá: Número de Víctimas por edad mayo de 2015



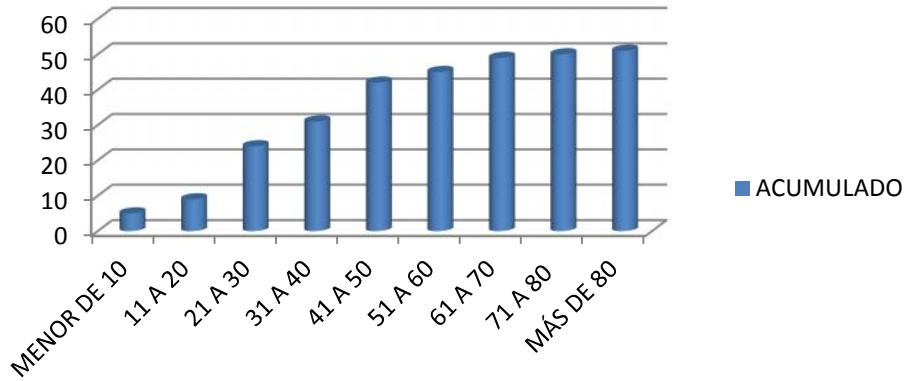
La mayor parte de las víctimas se ubica entre los 21 y 30 y entre 41 y 50 años de edad.

### Boyacá: Distribución de Víctimas por rango de edad. mayo de 2015

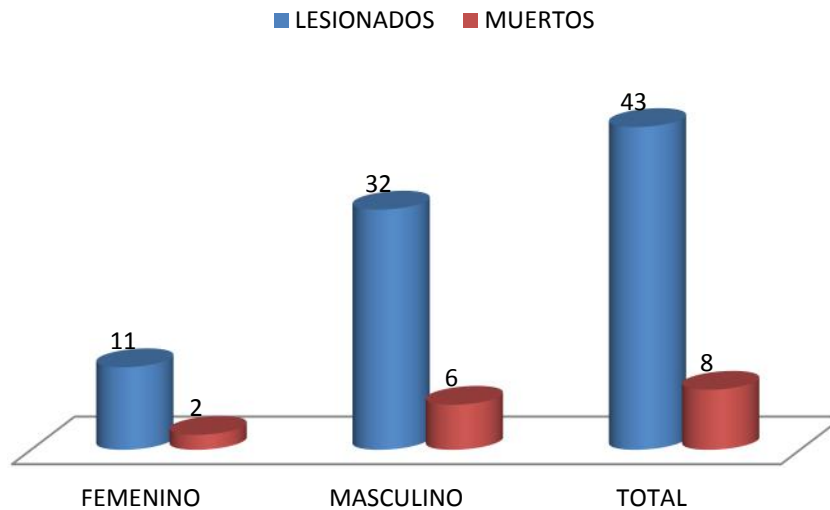


La mayor parte de las víctimas, 29 por ciento se ubica entre los 21 y 30 años, en segundo lugar un 21 por ciento entre los 41 y 50 años y en tercer lugar un 14 por ciento entre 31 y 40 años de edad.

### Boyacá: Acumulado de víctimas por edad. Mayo de 2015.



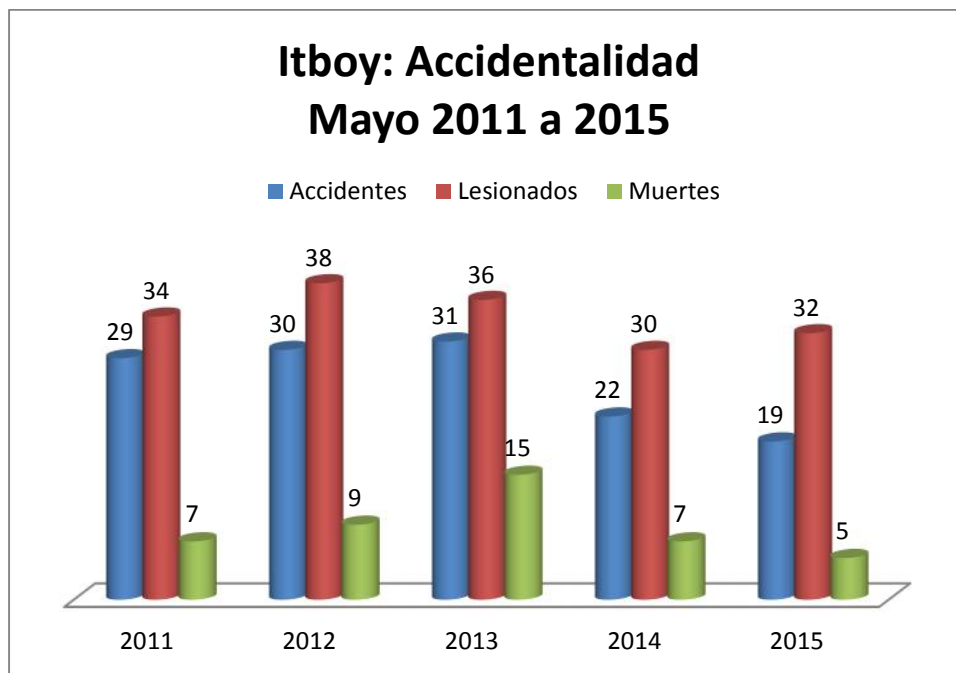
### Boyacá: Número de víctimas por genero. mayo de 2015



Por género de las 43 víctimas, 32 son hombres y once mujeres y de las ocho víctimas fatales, seis son hombres y dos mujeres.

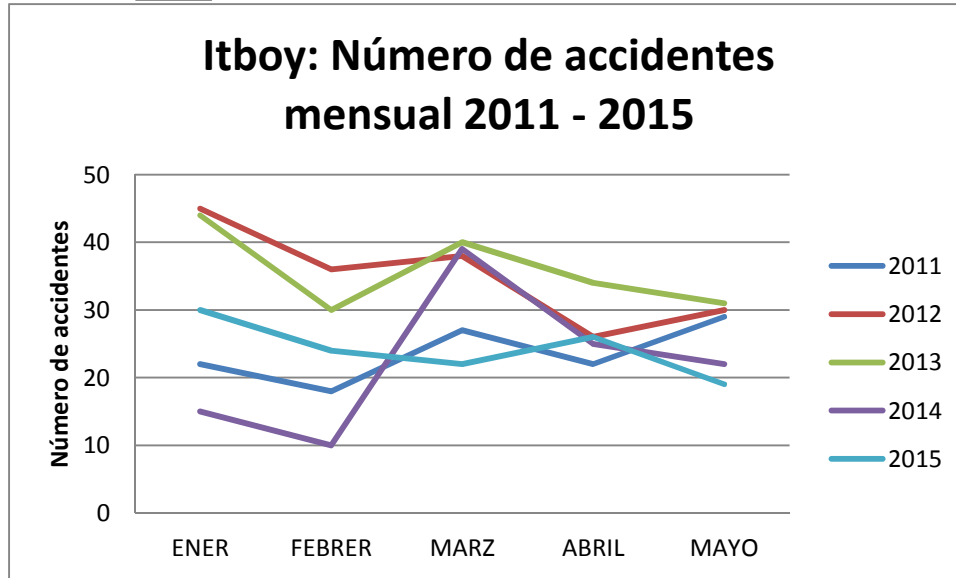


## Instituto de tránsito de Boyacá – ITBOY: Accidentalidad Mayo 2015

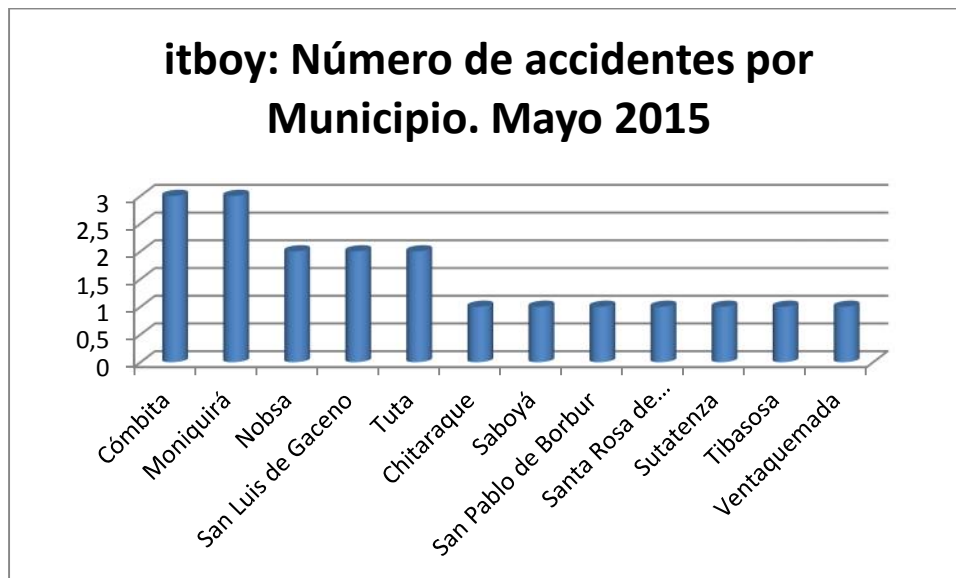


Itboy: Accidentes Mayo 2011 - 2015			
	Accidentes	Lesionados	Muertes
2011	29	34	7
2012	30	38	9
2013	31	36	15
2014	22	30	7
2015	19	32	5
Variación	-14	7	-29

En la jurisdicción del ITBOY, que comprende 116 municipios se registran en el mes de mayo un total de 19 accidentes, tres menos que en el mes de abril, lo cual representa una reducción del 14 por ciento. El número de lesionados pasó de 30 a 32 víctimas con un incremento del siete por ciento y en víctimas fatales hubo dos menos lo que representa una reducción del 29 por ciento.



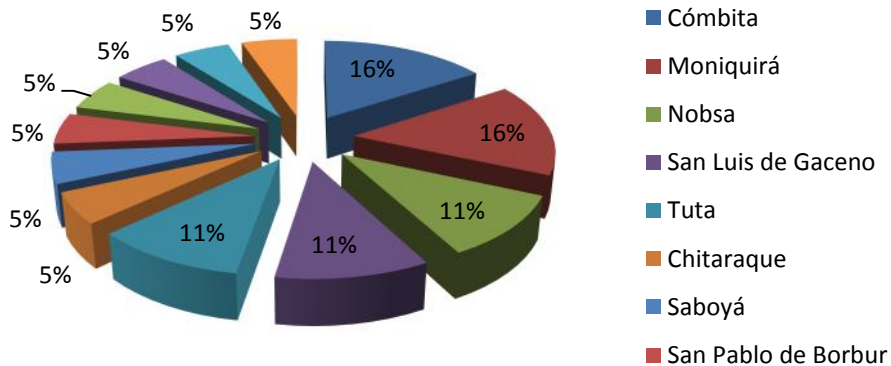
El año 2015 si bien muestra registros de accidentalidad superiores a los años 2011 y 2014 durante los meses de enero y febrero, a partir del mes de marzo se muestra como uno de los de menor accidentalidad. Mayo resulta ser el menor registro de los últimos cinco años y el acumulado de enero a mayo presenta una reducción de 10 accidentes que corresponden a un nueve por ciento respecto al año anterior.



Los municipios de la jurisdicción del ITBOY que registran los mayores números de accidentes en este periodo son Combita y Moniquira, con tres accidentes cada uno, Nobsa, san Luis de Gaceno y Tuta se ubican en segundo lugar con dos accidentes.

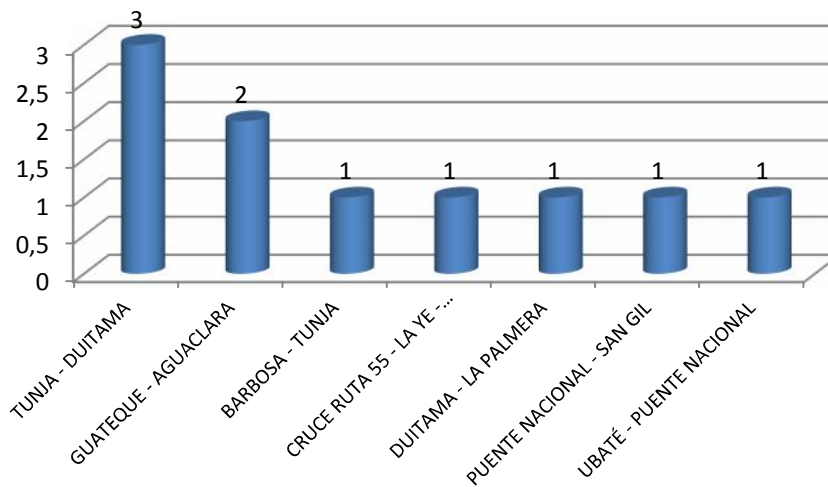


### Itboy: Distribución accidentes por Municipio. mayo 2015



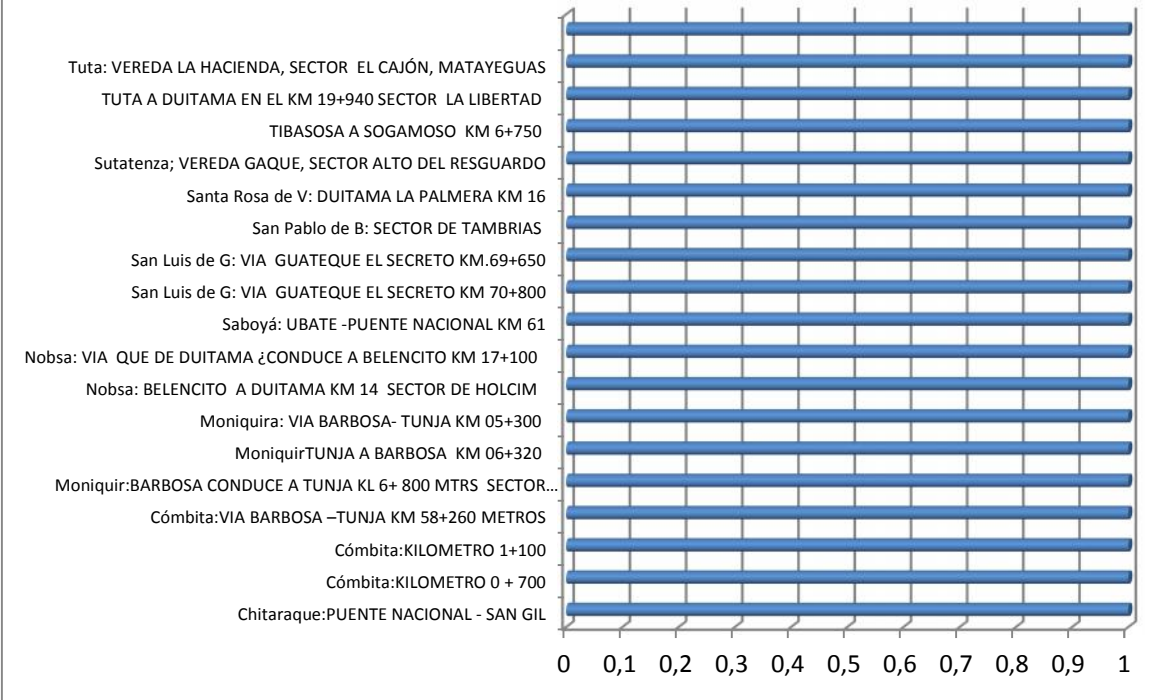
Combita y Moniquirá concentran cada uno un 16 por ciento de los accidentes, mientras Nobsa, San Luis de Gaceno y Tuta un 11 por ciento cada uno. Significa que en estos cinco municipios se registra aproximadamente el 65 por ciento de los accidentes y por tanto deben priorizarse en las acciones de seguridad vial. Por zona geográfica el cien por ciento de los accidentes correspondientes a la jurisdicción del ITBOY, tuvo lugar en Zona rural.

### Vías Nacionales: Número de accidentes Mayo de 2015

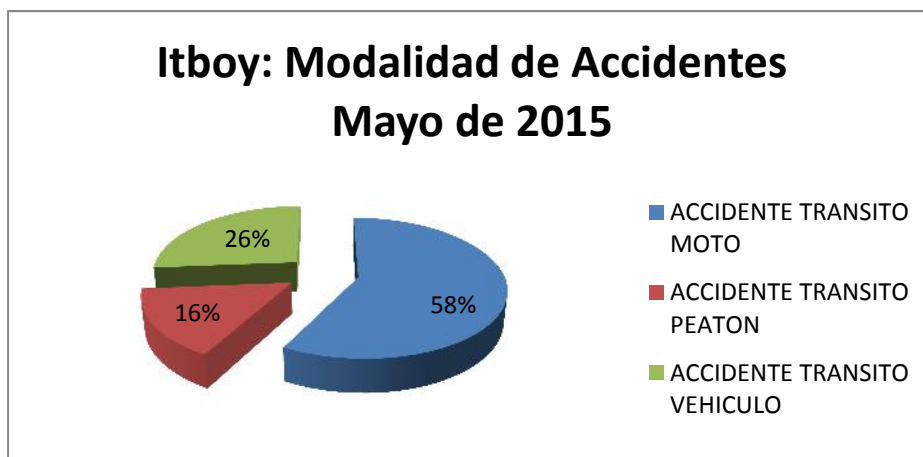


De los 19 accidentes registrados en mayo en Municipios de la jurisdicción del ITBOY, diez o el 53 por ciento, corresponden a vías nacionales, siendo los de mayor accidentalidad los tramos Tunja – Duitama y Guateque Agua Clara que representan el 56 por ciento.

## ITBOY: LUGAR ACCIDENTES. MAYO 2015

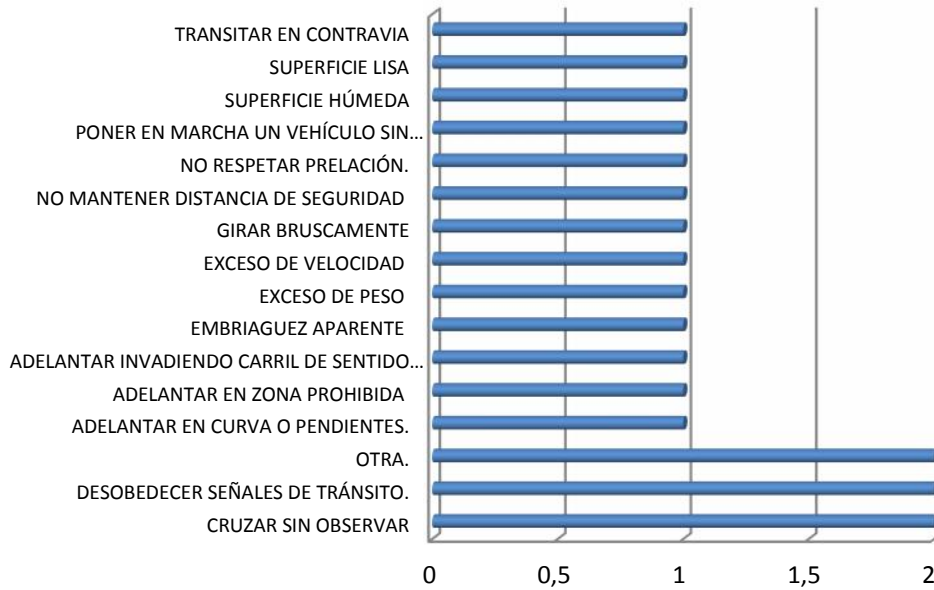


La gráfica muestra las direcciones específicas en donde se presentaron los accidentes en este periodo.



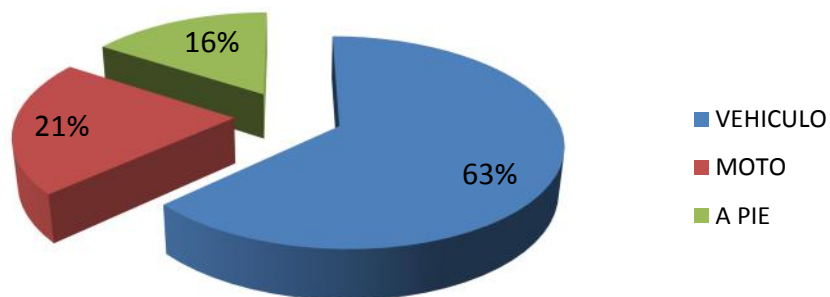
Los accidentes de tránsito en motocicleta y los de peatones como ya es tradicional, representan las modalidades de accidentes más frecuentes y por tanto deben continuarse e intensificarse las acciones de control, educación y sensibilización orientados a estos dos grupos vulnerables de población.

## Itboy: Hipótesis de Accidentes mayo de 2015

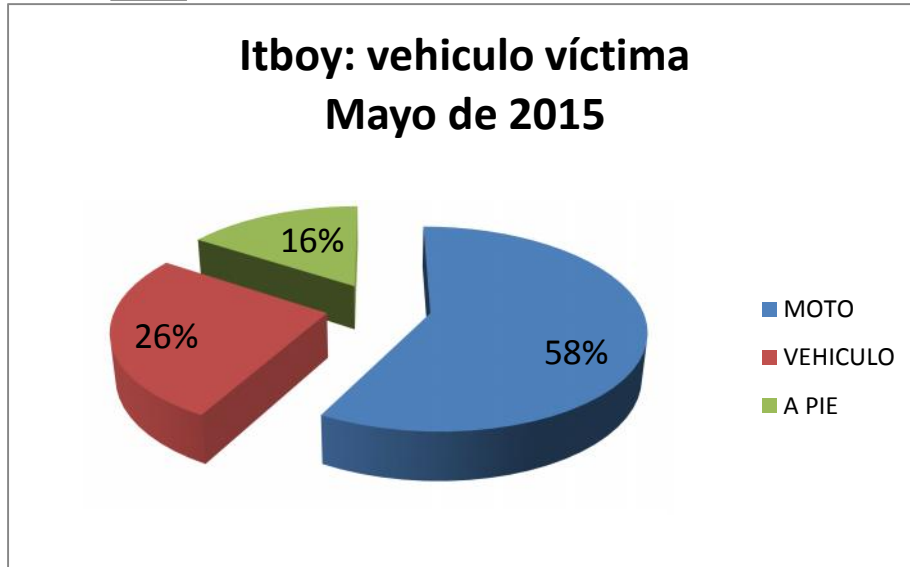


Las principales causas de accidentalidad en este periodo son: Cruzar sin observar y desobedecer señales de tránsito.

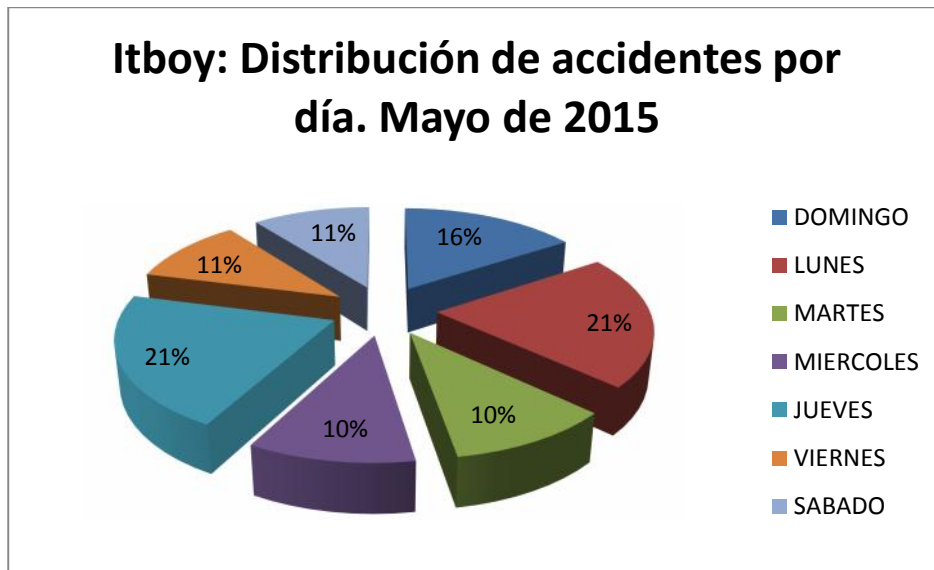
## Itboy: vehículo agresor Mayo 2015



En el 63 por ciento de los accidentes el agresor (causante) del accidente es un vehículo (carro), mientras en el 21 por ciento de los casos el causante o agresor es una motocicleta y en el 16 por ciento son los peatones.

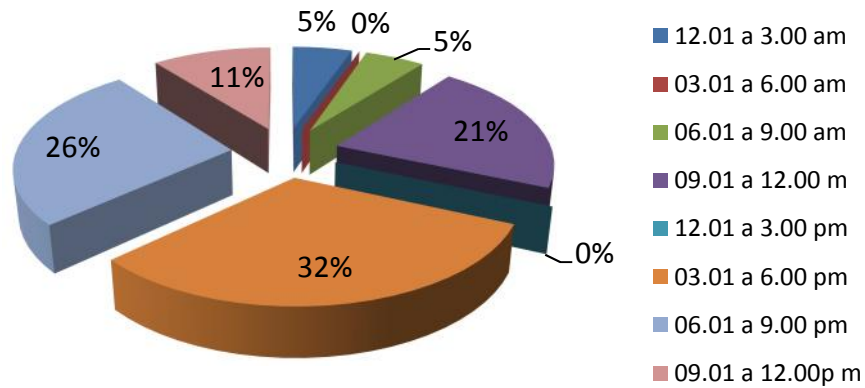


En el 58 por ciento de los accidentes el vehículo víctima es una motocicleta, en el 26 por ciento un vehículo y en el 16 por ciento de los peatones.



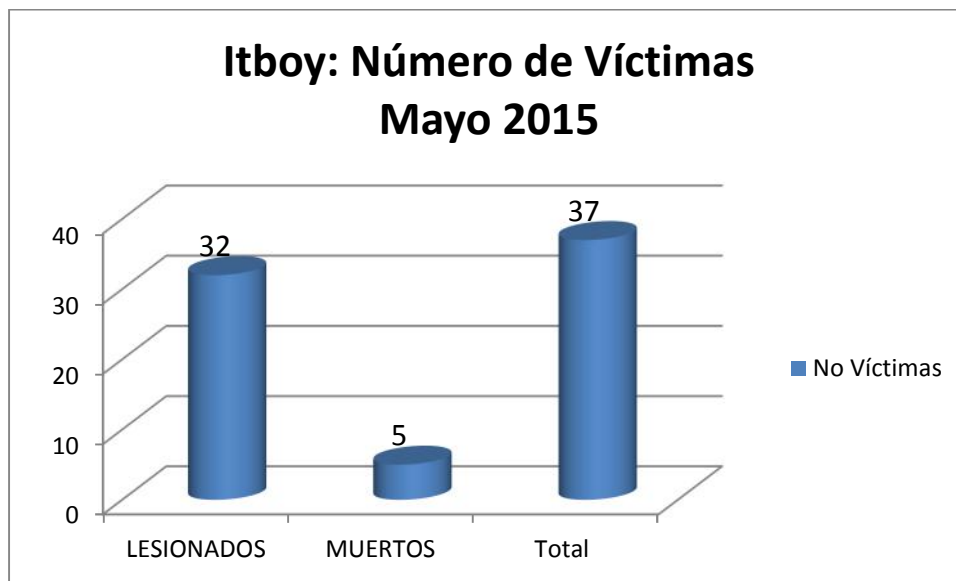
Los días de mayor accidentalidad en el mes de mayo en la jurisdicción del ITBOY son en su orden: lunes y jueves con el 21 por ciento cada uno y domingo con el 16 por ciento.

### itboy: hora en que se presentan los accidentes. mayo 2015



Las horas del día en que hay un mayor registro de accidentes son: de tres a seis de la tarde, de seis a nueve de la noche y de nueve de la mañana a doce del día.

### Instituto de Tránsito de Boyacá - ITBOY: informe de víctimas en accidentes de tránsito mayo de 2015

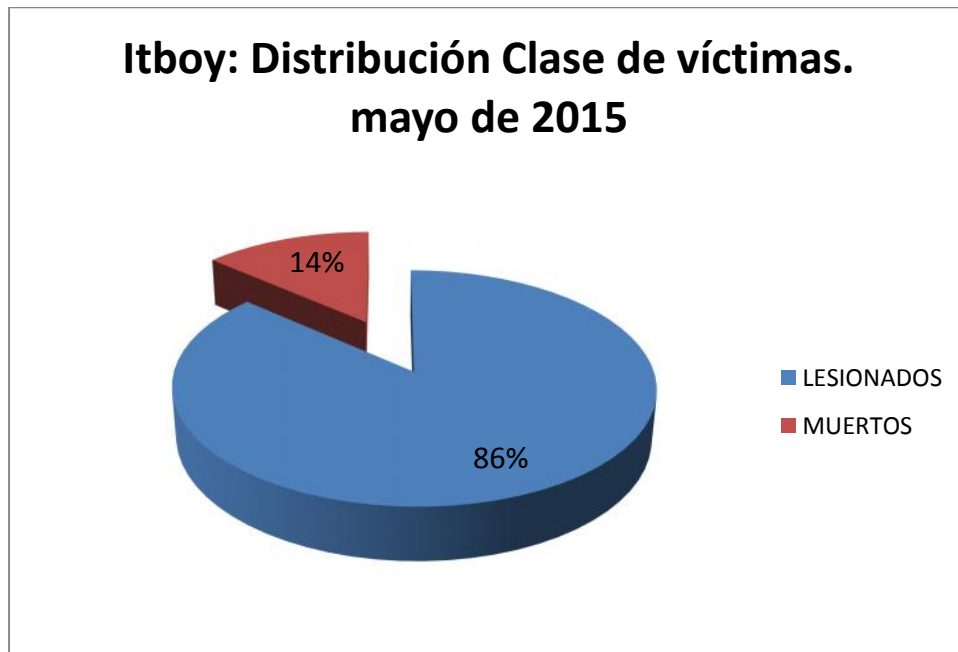


El total de víctimas que dejaron como resultado los 19 accidentes registrados en las vías de la jurisdicción del ITBOY en el mes de mayo son 37, que corresponden a 32 lesionados y cinco muertos.



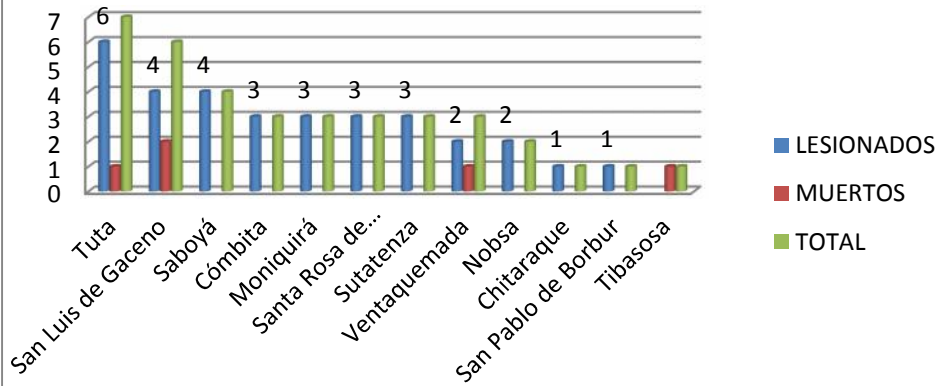
Itboy: Acumulado mensual de Víctimas - Enero - mayo de 2014 - 2015							
	2014			2015			Variación 2014 - 2015
	Lesionados	Muertes	Total	Lesionados	Muertes	Total	
ENERO	20	6	26	39	5	44	69
FEBRERO	20	4	24	31	10	41	71
MARZO	56	7	63	28	13	41	-35
ABRIL	36	5	41	27	9	36	-12
MAYO	30	7	37	32	5	37	0
ACUMULADO	162	29	191	157	42	199	4

En mayo de 2015 se contabilizan dos lesionados más y dos muertes menos que en el mismo periodo del año anterior lo que significa un incremento del 7 por ciento en lesionados y una reducción del 28 por ciento en muertes.



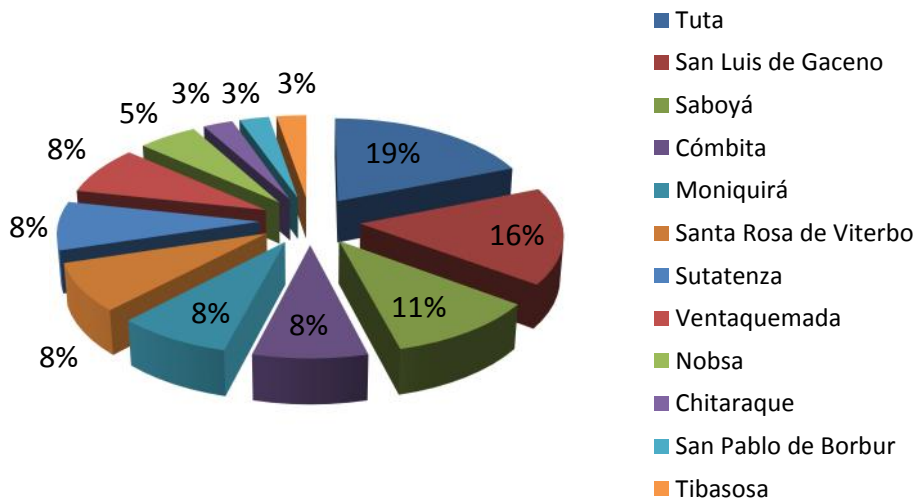
De las 37 víctimas que dejaron como resultado los 19 accidentes de tránsito en la jurisdicción del ITBOY en el mes de mayo, el 86 por ciento corresponde a lesionados y 14 por ciento a víctimas fatales.

### Itboy: Número de víctimas por Municipio. Mayo de 2015



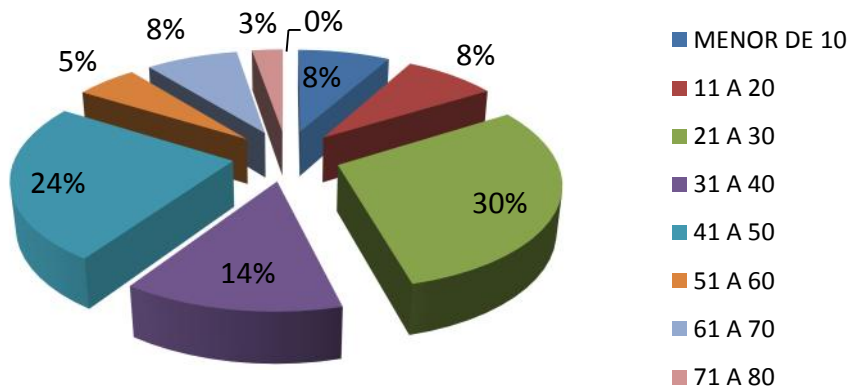
Los municipios con el mayor número de víctimas son: Tuta, san Luis de Gaceno y saboyá.

### Itboy: Distribución de víctimas por municipio. mayo de 2015



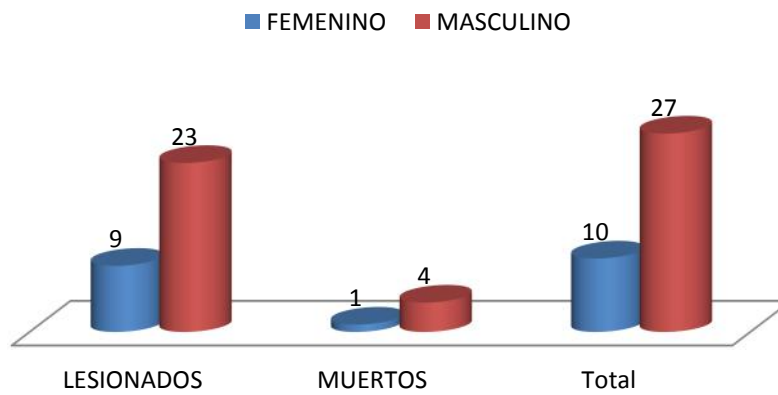
De las 37 víctimas, el 19 por ciento corresponde a Tuta, un 16 por ciento a San Luis de Gaceno y un once por ciento a Saboyá, siendo estos los de mayor concentración de víctimas.

### Itboy: Distribución de víctimas por rango de edad. mayo de 2015



La mayor parte de las víctimas; 30 por ciento tienen edades entre 21 y 30 años; seguido de un 24 por ciento que registra edades entre los 41 a 50 años y un 14 por ciento entre 31 y 40 años de edad.

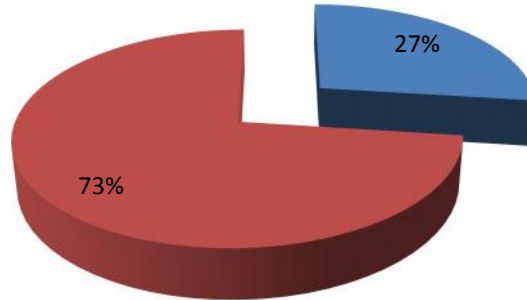
### itboy: número de víctimas por genero mayo de 2015



De los 23 lesionados, nueve son mujeres y de los cinco muertos una es mujer. En total diez de las 37 víctimas o el 27 por ciento son mujeres.



### Itboy: Distribución de las Víctimas por Genero. Mayo 2015



El 73 por ciento de las víctimas son hombres y el 27 por ciento mujeres.



## CONCLUSIONES

Con el fin de que sean tenidas en cuenta en los procesos de planeación e implementación de acciones preventivas para mejorar la seguridad vial, a continuación se presentan las siguientes conclusiones y recomendaciones:

En el mes de mayo se registraron en Boyacá, un total de 33 accidentes de tránsito los cuales dejaron un saldo de 43 personas lesionadas y 8 perdieron la vida. De los 33 accidentes el 58 por ciento tiene lugar en vías de municipios que son jurisdicción del ITBOY; sin embargo 10 de estos tiene lugar en los tramos de vías Nacionales que atraviesan estos Municipios y el 42 por ciento restante en vías de la jurisdicción de los Organismos de tránsito.

De los 43 lesionados, el 74 por ciento corresponde a vías de la jurisdicción del ITBOY, y el 26 restante a jurisdicción de los Organismos de tránsito; finalmente el 62,5 por ciento de las víctimas fatales se registra en las vías de la jurisdicción del ITBOY, si se tiene en cuenta que el 76 por ciento de los accidentes en este periodo tienen lugar en Zona rural; estos indicadores obligan a que se piense en acciones interinstitucionales coordinadas que lleven a fortalecer las acciones de control y preventivas de seguridad vial especialmente en las vías intermunicipales.

Los municipios que registran las mayores cifras de accidentes de tránsito en el mes de mayo son: Tunja, Cóbbita, Duitama y Moniquirá; siendo Tunja con el 27 por ciento el municipio que registra el mayor índice de accidentes en este periodo en Boyacá, le siguen Combita, Duitama y Moniquirá con un nueve por ciento cada uno.

Los tramos de vías nacionales en donde se presenta la mayor parte de los accidentes; 31 por ciento, es Tunja – Duitama y Guateque – Agua – Clara con el 23 por ciento, significa que de los 33 accidentes contabilizados en vías Nacionales, el 54% tiene lugar en estos dos tramos viales. Los resultados que se muestran en los dos últimos párrafos deben permitir la localización espacial de las acciones de seguridad vial.

Adicionalmente si los accidentes de tránsito de motocicletas y de peatones son los más frecuentes y las principales causas de accidentalidad en este periodo corresponden a: Cruzar sin observar, no respetar prelación, desobedecer señales de tránsito, exceso de velocidad, girar bruscamente y no mantener distancia de seguridad; las acciones deben orientarse hacia estos dos grupos vulnerables de actores en las vías y hacia la modificación de los comportamientos y actitudes que originan estas causas.



Si bien en este periodo la mayor parte de los accidentes se presentan entre jueves y sábado; lo usual mes a mes es el incremento en los accidentes entre viernes y lunes y las horas de mayor accidentalidad en este periodo se ubican entre: las seis a nueve de la noche, las nueve a doce del día y de tres a seis de la tarde.

En cuanto a víctimas; los 33 accidentes registrados en Boyacá en el mes de mayo de 2015, dejaron como resultado 53 en total; que corresponden a 43 lesionados y ocho víctimas fatales y los municipios con el mayor número son: Tunja, Tuta, San Luis de Gaceno y saboyá. Por edades la mayor parte de las víctimas se ubica entre los 21 y 30 y entre 41 y 50 años de edad. Por género; de los 43 lesionados, 32 son hombres y once mujeres y de las ocho víctimas fatales, seis son hombres y dos mujeres, indicadores que permiten focalizar o segmentar las acciones para lograr una mejor eficacia, eficiencia y efectividad.

En la jurisdicción del ITBOY, que comprende 116 municipios se registran en el mes de mayo un total de 19 accidentes, tres menos que en el mes de abril, lo cual representa una reducción del 14 por ciento. El número de lesionados pasó de 30 a 32 víctimas con un incremento del siete por ciento y en víctimas fatales hubo dos menos lo que representa una reducción del 29 por ciento.

El año 2015 si bien muestra registros de accidentalidad superiores a los años 2011 y 2014 durante los meses de enero y febrero, a partir del mes de marzo se muestra como uno de los de menor accidentalidad. Mayo resulta ser el menor registro de los últimos cinco años y el acumulado de enero a mayo presenta una reducción de 10 accidentes que corresponden a un nueve por ciento respecto al año anterior.

Los municipios de la jurisdicción del ITBOY que registran los mayores números de accidentes en este periodo son Combita y Moniquira, con tres accidentes cada uno, Nobsa, San Luis de Gaceno y Tuta se ubican en segundo lugar con dos accidentes.

Combita y Moniquirá concentran cada uno un 16 por ciento de los accidentes, mientras Nobsa, San Luis de Gaceno y Tuta un 11 por ciento cada uno. Significa que en estos cinco municipios se registra aproximadamente el 65 por ciento de los accidentes y por tanto deben priorizarse en las acciones de seguridad vial. Por zona geográfica el cien por ciento de los accidentes correspondientes a la jurisdicción del ITBOY, tuvo lugar en Zona rural.

De los 19 accidentes registrados en mayo en Municipios de la jurisdicción del ITBOY, diez o el 53 por ciento, corresponden a vías nacionales, siendo los de mayor accidentalidad los tramos Tunja – Duitama y Guateque Agua Clara que representan el 56 por ciento.

Los accidentes de tránsito en motocicleta y los de peatones como ya es tradicional, representan las modalidades de accidentes más frecuentes y por tanto deben continuarse



e intensificarse las acciones de control, educación y sensibilización orientados a estos dos grupos vulnerables de población.

Teniendo en cuenta que en la jurisdicción del ITBOY las principales causas de accidentalidad en este periodo son: Cruzar sin observar, desobedecer señales de tránsito, el vehículo víctima es una motocicleta, los días de mayor accidentalidad son en su orden: lunes y jueves y las horas del día en que hay un mayor registro de accidentes son: de tres a seis de la tarde, de seis a nueve de la noche y de nueve de la mañana a doce del día, las acciones de control, señalización, educación, sensibilización y fortalecimiento Institucional deben orientarse según estos indicadores.

El total de víctimas que dejaron como resultado los 19 accidentes registrados en las vías de la jurisdicción del ITBOY en el mes de mayo son 37, que corresponden a 32 lesionados y cinco muertos. Lo que corresponde a dos lesionados más y dos muertes menos que en el mismo periodo del año anterior lo que significa un incremento del 7 por ciento en lesionados y una reducción del 28 por ciento en muertes.

Los municipios con el mayor número de víctimas son: Tuta, San Luis de Gaceno y saboyá con el 19, 16 y 11 por ciento respectivamente y la mayor parte de las víctimas; 30 por ciento tienen edades entre 21 y 30 años; un 24 por ciento registra edades entre los 41 a 50 años y un 14 por ciento entre 31 y 40 años de edad. Por género; de los 23 lesionados, nueve son mujeres y de los cinco muertos una es mujer. En total diez de las 37 víctimas o el 27 por ciento son mujeres, indicadores que permiten focalizar o segmentar las acciones para lograr una mejor eficacia, eficiencia y efectividad.